

мониторинга составляющих логистических процессов, автоматизированных бланков принятия и обработки заказов, приема внутрь корпоративной информационной системы.

ЛОГІСТИКА СТВОРЕННЯ ЄДИНОЇ СИСТЕМИ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

О.А.Бородіна, ст. викладач, ДВНЗ «ПДТУ»

Децентралізація влади в Україні залишається одним з гострих питань протягом останнього часу, адже достатньо часто ставилося питання необхідності розширення повноважень місцевого самоврядування та передачі повноважень від центру на місця. Підготовлено кілька законопроектів щодо внесення відповідних змін до Основного Закону. Процес внесення змін до Конституції є складним і тривалим за часом, але очевидно, що децентралізація є наріжним каменем реформи державної служби як такої, підвищення ефективності її роботи.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18 березня 2015 р. №277-р затверджено Стратегію реформування державної служби та служби в органах місцевого самоврядування в Україні на період до 2017 року та план заходів щодо її реалізації. Однак аналіз цього документу свідчить про його декларативний характер. Адже будь яка реформа починається з аналізу переваг та недоліків існуючої системи.

Децентралізація, у разі її втілення, надає якісно нові вимоги до державної служби і держаних службовців. Суттєво змінюється роль держави у економічних та соціальних процесах. Система державної служби в Україні формувалася за умов переходу від планової економіки із переважанням державної власності до ринкової економіки, де основу складає власність приватна. Домінуючою залишалася функція управління, у тому числі, безпосереднього управління економічними та соціальними процесами. Розширення приватного сектору поволі звуже сферу відповідальності держави та її управлінські функції. На перше місце виходять функції контролю за дотриманням чинного законодавства та надання послуг населенню. Передача повноважень від центру на місця означатиме трансформацію владної вертикалі, в якій більшість питань вирішувалося передачею та виконанням наказів згори до низу і чиновник середньої та низової ланки залишався звичайним виконавцем.

Зазначимо, що немає «ідеального зразку реформування», як потрібно реформувати державну службу, але зважаючи на досвід країн ЄС, необхідно відокремити державну службу від політичних функцій.

Підсумовуючи вищенаведене, можна сформулювати передумови, які необхідно створити для реформування державної служби:

- реформувати систему оплати праці. Сьогодні в Україні одне з найбільших податкових навантажень на заробітну плату, що породжує «тіньові» зарплати, з яких не платяться податки. В той же час заробітна плата державних службовців не відповідає ані їх компетенції, ні сфері їх відповідальності;

- приділити увагу формування кадрового резерву для державної служби. Адже Національна академія державного управління при Президентіві України та чотири її регіональних інститути щорічно випускають сотні дипломованих фахівців з державної служби, а посади на державній службі або залишаються вакантними, або заповнюються за принципом суб'єктивних квот;

- забезпечити призначення на посади державних службовців виключно на конкурсній основі, зробити цей процес максимально прозорим і зрозумілим;

- ввести заборону для певних категорій державних службовців на членство в політичних партіях, провести деполітизацію державної служби, розмежувати адміністративні і політичні посади;

- сформувати своєрідний етичний кодекс державного службовця, визначивши критерії оцінки не лише професійних, але й моральних якостей.

Поступова відмова від суб'єктивного, партійно-квотного підходу до формування кадрового складу державної служби є запорукою її професіоналізації та підвищення ефективності.

ФАКТОРЫ ВЛИЯНИЯ НА ВЫБОР МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА

С.И. Гриценко, профессор, ГВУЗ «ПГТУ»

При проектировании распределительных центров одной из важных задач является определение их места расположения. Удачное месторасположение еще не гарантирует успеха в бизнесе, но работа в неподходящем месте приводит к низким показателям и предвещает в будущем неудачу. Распределительный центр – это складской объект с соответствующей инфраструктурой, позволяющий обеспечивать операции по приемке, внутри складской переработке продукции,